

δρομόμετρο

Σάββατο, 2 Ιουνίου 2012

8:57 μμ

Σημασία:

Όργανο μέτρησης της ταχύτητας των πλοίων.

Το κοινό δρομόμετρο επί ιστιοφόρων και πρώτων μηχανοκίνητων πλοίων αποτελείτο από το **Δελτωτό** (log), το σχοινί και το συμπληρωματικό εξάρτημα του **Αμμωτού**.

Το **Δελτωτό** ήταν μια ξύλινη τριγωνική κατασκευή που έφερε φελλούς και στο κάτω μέρος είχε επένδυση μολύβδου, έτσι ώστε να παραμένει στην επιφάνεια του νερού κάθετο (σαν τσαμαδούρα).

Το σχοινί ήταν αρκετά λεπτό και μακρύ το οποίο έφερε ανά σταθερό μήκος και ένα κόμπο. Αυτό το σταθερό μήκος μεταξύ των κόμπων ήταν ανάλογο με τι **Αμμωτό** γινόταν η δρομομέτρηση (casting the log).

Το **Αμμωτό** ή αμμοκλεψύδρα (κοιν. *μετζουμινούτο* αγγλ. sandglass) ήταν ένα όργανο αποτελούμενο από δύο γυάλινες σφαίρες ενωμένες μεταξύ τους με λεπτό άνοιγμα από το οποίο πέρναγε άμμος από τη μία σφαίρα στην άλλη. Ανάλογα με το χρόνο που έκανε να περάσει η άμμος το **αμμωτό** διακρινόταν σε 10' δευτερόλεπτων, 30' δευτερόλεπτων και 30' λεπτών - "ημιώριο" (κοιν. *μεντζαρόλι*).

Pasted from <<http://el.wikipedia.org/wiki/%CE%9A%CF%8C%CE%BC%CE%B2%CE%BF%CF%82>>

Ετυμολογία:

- Δρόμος (διαδρομή) + μέτρον

ΣΥΝΩΝΥΜΑ

[Παρκέτα](#)

Δελτωτό

Ξενόγλωσσα

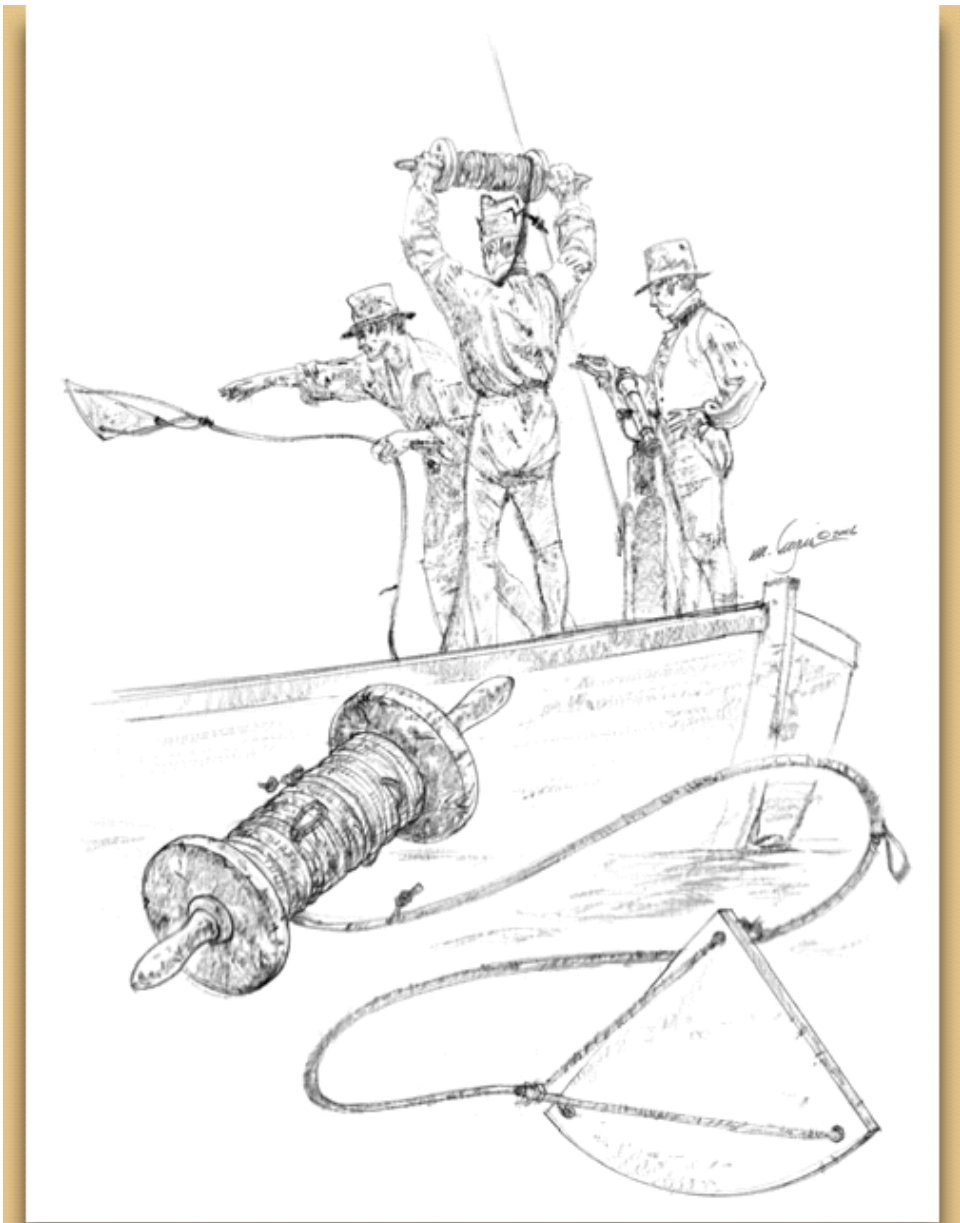
Ιταλικά

Αγγλικά log

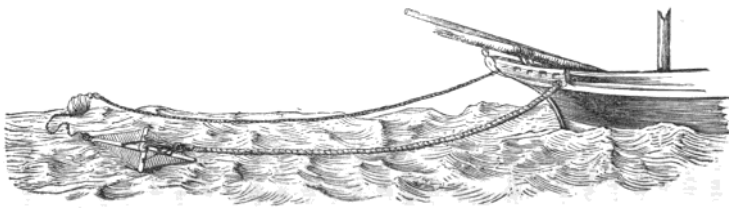
Γαλλικά

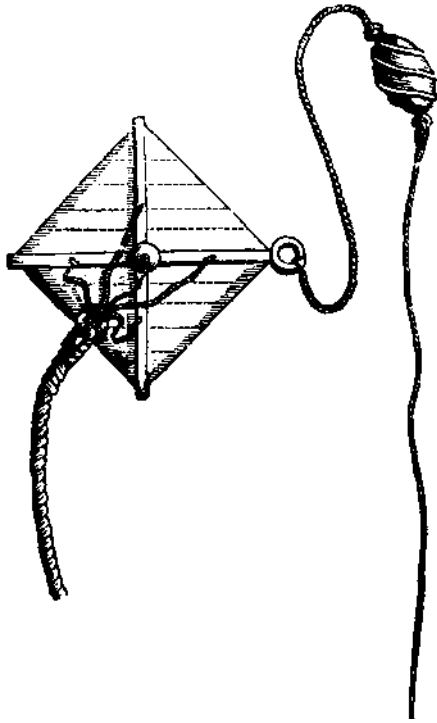
Εικόνες



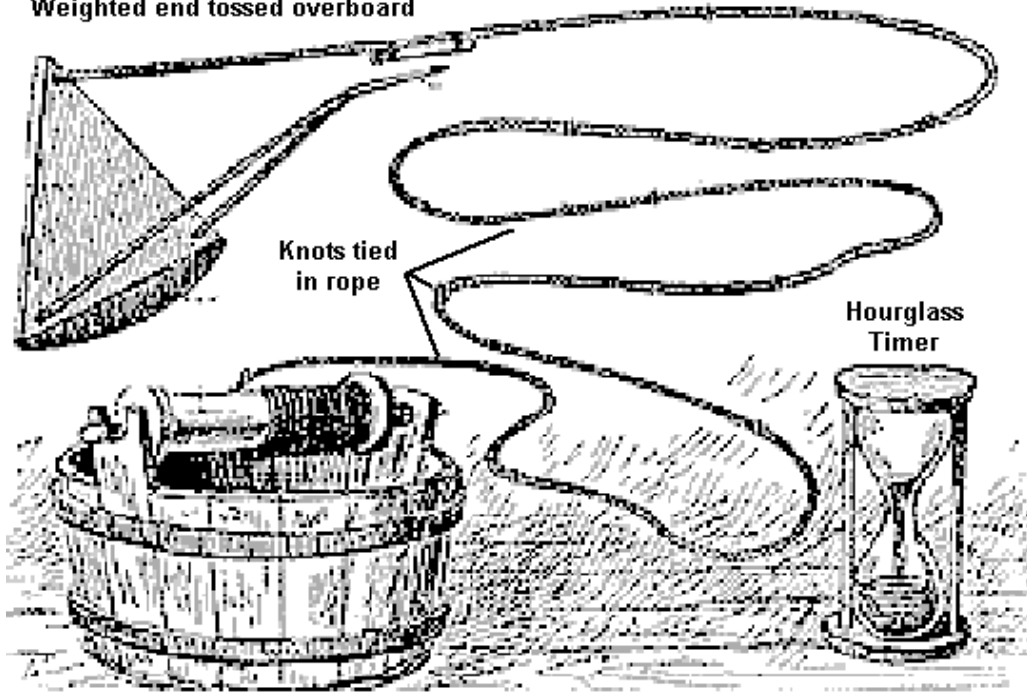


© 2006 Michael Haynes





Weighted end tossed overboard



Knots tied in rope

Hourglass Timer



Παραδείγματα

Ο τρόπος που πραγματοποιούσαν την δρομομέτρηση έχει ενδιαφέρον. Ένας ναύτης κρατούσε το αμμωτό κατακόρυφα, με τη κενή από άμμο φιάλη προς τα επάνω, δηλώνοντας «έτοιμος». Τότε ένας άλλος ναύτης έριχνε από τη πρύμνη το Δελτωτό στη θάλασσα, που ήταν δεμένο με το "πρόμετρο", (είναι το αρχικό τμήμα του σχοινιού, που είναι ίσο με το μήκος του σκάφους), αφήνοντάς το ελεύθερο μέσα από το χέρι του. Όταν πέραγε ο 1ος κόμπος έδινε την εντολή «στρέψε». Αμέσως τότε, ο χειριστής του αμμωτού έστρεφε το όργανο ανάποδα παρακολουθώντας το άδειασμα της άμμου φωνάζοντας «προσοχή», μόλις πλησίαζε να αδειάσει, οπότε και φώναζε «κράτει». Τότε, ο ναύτης με το πρόμετρο, έκλεινε το χέρι του και σταματούσε την παρέκταση του σχοινιού, μετρώντας πόσοι κόμποι πέρασαν από το χέρι του, ο αριθμός των οποίων ήταν και η ωριαία ταχύτητα του πλοίου σε μίλια.

Τεχνη

Ποίηση

Το [μετζαρόλι](#) ράγισε και το [τεσσαροχάλι](#).

Την τάβλα πάρε, τζόβενο, να ξαναπάμε αρόδο.

Ποιος σκύλας γιος μας μούτζωσε κι έχουμε τέτοιο χάλι,
που γέροι και μικρά παιδιά μας πήραν στο κορόιδο;

Copyright© 2012 by Aris Stougiannidis