

μπούνια

Παρασκευή, 16 Μαρτίου 2012

8:36 πμ

(τα)

Απαντάται κατά κανόνα στον πληθυντικό.

Αρχ. ευδαίοι

εὐδαίος ἢ ευδαῖος, ὁ,

Α.τρυπα στο πλοίο για βγαίνουν τα ακαθάρτα νερα, Πλούταρχος.2.699f, Πολυδεύκης1.92, Ησύχιος, Σουίδα

Ετυμολογία

εὐδαίος *γαλήνιος, καθαρός, λαμπρός, φαιδρός, αἴθριος* (εὐδαῖα, ἡ *καλὸς καιρὸς, καλοκαιρία*, εὐδαίος, ὁ *ὁπὴ ἐπὶ τῆς τρέπιδος τοῦ πλοίου πρὸς ἔκροθην τοῦ ἐν τῷ πυθμένι ἀθροισμένου ἀκαθάρτου ὕδατος*, κυρ. *ὁπὴ καλοῦ καιροῦ*): ἐκ τοῦ *εὐ-δαίος, συγγ. τοῖς: ἀρχ. ἰνδ. sudināḥ=ὁ ἔχων μίαν ὥραϊαν ἡμέραν, λατ. tī-diuom (*-diuom): ἐκ τοῦ θ. es-: ὑπερθ. εὐδιέστατος καὶ εὐδιεινός *ἤσυχος, γαλήνιος* (εὐ-δαίεισ-νός), πβ. ἀρχ. ἰνδ. divasāḥ ἀρσ.=ἡμέρα. Βλ. Ζεὺς.

196.[134]

Όπη του καλου καιρου διοτι η εκνερισις γινονταν με καλο καιρο όταν καλωσυνευε ο ανεμος.

Εγκυκλοπαιδικά

Άρθρο 15

Αποχετεύσεις - θυρίδες εκροής.

1. Στο κατάστρωμα εξάλων των Ο/Γ πλοίων πρέπει να τοποθετούνται αποχετεύσεις εφοδιασμένες κατάλληλα με ανεπίστροφες βαλβίδες όταν προβλέπεται από τους σχετικούς Κανονισμούς της ΔΣ «περί γραμμών φορτώσεως» ή θυρίδες εκροής όπως παρακάτω:

(α) Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν πλώες της παραγράφου 2 του άρθρου 5 θυρίδες εκροής σε κάθε πλευρά ολικής διατομής τουλάχιστον.

$A = \frac{L}{80}$ τετραγωνικά μέτρα όπου:

A = εμβαδόν θυρίδων εκροής σε κάθε πλευρά σε μ².

L = μήκος καταστρώματος οχημάτων σε μέτρα.

Μέρος της διατομής αυτής πρέπει να αποτελείται από ένα τουλάχιστον ευδιαίο (μπούνι) σε κάθε πλευρά, ελάχιστης διαμέτρου 200 χιλ/στών.

Οι παραπάνω ευδιαίοι πρέπει να βρίσκονται στο χαμηλότερο σημείο του χώρου οχημάτων στην έμφορτο διαγωγή του πλοίου και να είναι εφοδιασμένοι με ανεπίστροφες βαλβίδες, τοποθετημένες στο εξωτερικό περίβλημα:

Το κατώτερο άκρο των θυρίδων εκροής πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πλησιέστερα στο κατάστρωμα και να είναι εφοδιασμένο με μέσα κλεισίματος (θυρίδες) που να μην επιτρέπουν την εισροή νερών από τη θάλασσα.

Στα παραπάνω μέσα κλεισίματος πρέπει να τοποθετούνται γιγγλυμοί (μντεσέδες) κατασκευασμένοι από υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση και να προβλέπεται επαρκής ανοχή μεταξύ πύρων και τριβέα ώστε να επιτυγχάνεται ευκολία και διατήρηση της περιστροφής των θυρίδων. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μέσων στερέωσης των θυρίδων.

ΦΕΚ 197/88

Ομόριζα

1. εϋδιαιον , τό, η κατάληξη το ακρον, ρυγχος του κλυστηρος, κλύσματος, Paul. ex Fest.p.69 L.; “εϋδιον” Πολυδεύκης.4.181.
2. = γυναικειόν μόριον, Ησύχιος. (κατ ευφημισμόν)
3. = πρωκτός, Ησύχιος (κατ' ευφημισμόν)

Ως επιθετον εϋδιαῖος, α, ον, ο ευρισκόμενος σε καλοκαιρια

μπούνια (τα) [χῶρ. γεν.] οι ὀπές στο κατάστρώμα τού πλοίου, μέσω των οποίων γίνεται η αποχέτευση των νερών που συγκεντρώνονται εκεί· Φρ. **ὡς / μέχρι τα μπούνια** μέχρι το ανώτατο ὄριο: πλοίο φορτωμένο ~ || στέρνια γεμάτη ~ || (μτφ.) ερωτευμένος ~. ● ΣΧΟΛΙΟ λ. παρώνυμο.

[ΕΤΥΜ. < ιταλ. bugna «άκρο τού πανιού (σε ιστιοφόρο)» < *būnia, λ. τού προ-Ι.Ε. υποστρώματος].

Το 171 δεν μας τα λει και τόσο καλά ! Δεν είναι το ακρο του πανιου που εδωσε το ονομα αλλα ο μεταλικος δακτυλιος που ενισχυει την σπη στο ακρο του πανιου (η του υλικου που είναι ευαισθητο ή που θελουμε να προστατευσουμε).

Υπαρχει μια ομοιοτητα σχηματος αυτου του δακτυλιου με τους ευδιαιους του καταστρωματος. Και ισως και γι' αυτό οι ευδιαίοι ονομαστηκαν μπουνια.

Μπούνια Βιντεο

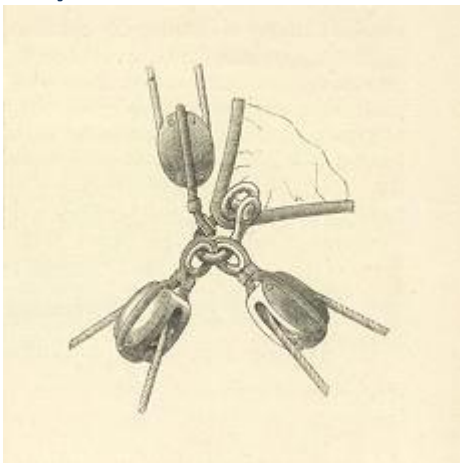
μπούνια (Τα) χωρ. γεν. Οι οπές στο κατάστρωμα τού πλοίου, μέσω των οποίων γίνεται η αποχέτευση των νερών που συγκεντρώνονται εκεί·

Φρ. ώς / μέχρι τα μπούνια δηλ μέχρι το ανώτατο όριο: πλοίο φορτωμένο μεχρι τα μπούνια ή στέρνα γεμάτη μεχρι τα μπούνια και μτφ. ερωτευμένος μέχρι τα μπούνια.

ΕΤΥΜ. < ιταλ. bugna «άκρο τού πανιού (σε ιστιοφόρο)» < buñia. (λ. τού προ-ΙΕ. γλωσσικου υποστρώματος).

Εκ των ανωτερω συναγεται ότι ισως τα μπουνια δεν είναι οι ευδιαιοι.

ΕΙΚΟΝΕΣ



Τετραγωνες ή ελλειψοειδεις τρυπες στα πλευρα του πλοιου απο οπου μπορούν να χυνονται στη θαλασσα τα νερα που πεφτουν στο κατάστρωμα. Οι αρχαίοι ευδιαίοι.

Φρ. Γεματος μεχρι τα μπούνια. Υπερφορτωμένος.

Εχουμε κατα πολύ βυθισει την ισαλο γραμμη

Συγγ. Παραπετο η κοντρα χαβαλες 163..359

Ασχετο το παρομοιο η μπουνιά =πυγμή. Την μπουνια τήν ριχνουμε και την πυγμή την δείχνουμε.

Αγγλικά Scupper (σκάπερ)



Η ΦΡ μεχρι τά μπούνια εχει και την αντιστοιχη αρχαια φράση:

Μεχρι των των αμφωτιδων : επι των αγαν πεπληρωμένων, [αντι του μεχρι των ωτων]

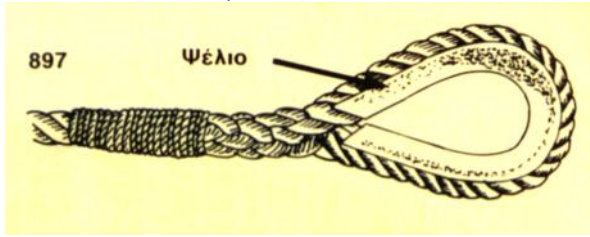
Αμφωτίς στον Ησύχιο και στο Μεγα Ετυμολογικον (εκκει εσφαλμενα αμφωξίς) : ειδος ξύλινου αγειου με δύο λαβές αλλα και ειδικο καλυμα για τα αυτια των πυγμαχων.

Ο Πausanías ο Γραμματικος τις αναφέρει [52] άμφωτιδες· ας οι παλαισται περι τοίς ώσιν είχαν και το Μεγα Ετυμολογικον : χαλκά Τινά άπερ οι παλαισται τοις ώαιν περιετίθεσαν.



Στη σημερινη γλωσσα λενε μπούνια τα υδραυλικά εξαρτηματα της παρακάτω εικονας. Είναι φανερό ότι εστιαζουν σε αυτο τον ενισχυτικό δακτύλιο.

Όταν θέλουμε να ενισχύσουμε μια γάσσα τοποθετούμε ένα αναλογο μεταλλικό δακτύλιο, πολύ λέγεται ψέλιο.



Από το "Σχοινιά + κόμποι" Ν. Ηλία - Eagle Ray

Ξενογλωσσα

Αρχαία ελληνικά (**εύδαιος**),

ή δ' ανοιγομένη θυρίς εις έκροήν τού ύδατος **εύδαιος** καλείται.

Πολυδεύκους Ονομαστικόν

Αγγλικά: **scupper**.

Γαλλικά: **dalots**