

χαβούζα

Παρασκευή, 23 Μαρτίου 2012

5:49 πμ

Σημασια

Η ναυπηγική εσχάρα

Το ρίξιμο στην θάλασσα του караβιού ήταν το πιο δύσκολο μέρος της δουλειάς. Το «κουφάρι» του караβιού σκαρωνόταν στο «**χαβούζι**», την ναυπηγική σκάρα που πάνω της πατούσε μόλις ή καρένα.

Πάνω στην σκάρα και κάτω απ' την γάστρα (κουλιά) του караβιού έβαζαν επίσης δύο χοντρά ξύλα, ένα από κάθε πλευρά, τα «**φαλάγγια**».

Ετυμολογία

Από το τουρκικό hanuz τεχνητή δεξαμενή , sabih hanuz = πλωτή δεξαμενή

Φράσεις

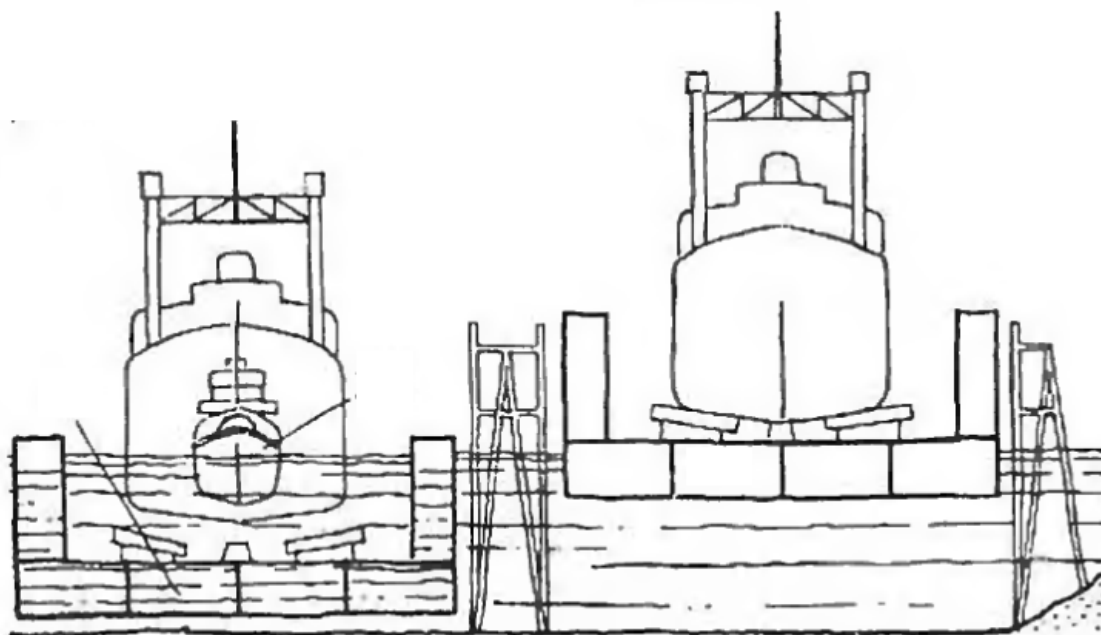
ΒΡΩΜΑΕΙ ΣΑ ΧΑΒΟΥΖΑ

Σήμερα χαβούζα λέμε και τους χώρους απόρριψης λυμάτων.

Τα σπίτια που βρίσκονταν σε περιοχές που ήταν έκτος δικτύου αποχετεύσεως είχαν βόθρους. Υπήρχαν στεγανοί βόθροι και απορροφητικοί βόθροι. Τα βυτιοφόρα οχήματα ιδιωτικών επιχειρήσεων εκκενώσεων βόθρων αναλάμβαναν την αποκομιδή των λυμάτων όταν ο βόθρος γέμιζε.

Ο συσχετισμός με την ναυπηγική χαβούζα δεν είναι τυχαίος. Και η ναυπηγική χαβούζα χρησίμευε για την εκνέριση του σκάφους. Την εξαγωγή δηλαδή των νερών που βρίσκονταν στο κάτω μέρος του κύτους. Τα νερά αυτά δεν ήταν μόνο θαλασσινά άλλα και ούρα και κόπρανα των ερετών. Αντιλαμβάνεται κανείς ότι η σεντίνα, το κάτω μέρος, του κύτους δεν μοσχοβολούσε CHANEL 5 άλλα απέπνεε μια φρικτή δυσωδία.

Εικονες



Πλωτή δεξαμενή - χαβούζα

Εγκυκλοπαιδικά

(ναυτιλία σ.105)

Αν όμως δούμε την σημερινή ορολογία:

Σε όλους μας είναι γνωστό ότι κάθε σκάφος έχει ένα ειδικό χώρο πηδαλιουχίας που συνήθως ονομάζεται κόκπιτ ή **χαβούζα**. Αυτό είναι ένα τμήμα καταστρώματος, τοποθετημένο πιο κάτω - τις περισσότερες φορές- από το κύριο κατάστρωμα του σκάφους, διαμορφωμένο έτσι ώστε να εξυπηρετεί το τιμόνεμα και συγχρόνως να χρησιμοποιείται σαν ελεύθερος χώρος αναψυχής.

Pasted from <<http://www.ortsa.gr/%CF%84%CE%B1-%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%B7-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%B1-%CE%BC%CF%85%CF%83%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CF%84%CE%BF%CF%85%CF%82/%CE%BC%CE%AD%CF%87%CF%81%CE%B9-%CF%84%CE%B1-%CE%BC%CF%80%CE%BF%CF%8D%CE%BD%CE%B9%CE%B1/>>